Приложение

к постановлению Администрации города Обнинска

от 31.12.2015 № 2557-п

Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Обнинск» на 2016 – 2018 годы

1. Общие положения долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам на территории муниципального образования

«Город Обнинск»

1.1. Документ планированиярегулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Обнинск» на 2016 – 2018 годы (далее - Документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок населения автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Город Обнинск».

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения города Обнинска на транспортные услуги, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, повышение культуры и качества обслуживания.

1.2. Целью развития регулярных перевозок населения пассажирским автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам в городе Обнинске в период с 2016 по 2018 годы является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических, экологических и иных факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок населения пассажирским автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам в городе Обнинске являются:

- формирование оптимальной муниципальной маршрутной сети пассажирских регулярных перевозок, организацию и проведение процедур торгов для определения юридических лиц, и индивидуальных предпринимателей в целях осуществления перевозок населения по регулярным муниципальным маршрутам;

- совершенствование транспортной инфраструктуры города и создание системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок населения автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам.

1.4. Формирование муниципальной маршрутной сети пассажирских регулярных перевозок, включая открытие новых транспортных маршрутов, осуществляется на основе анализа данных обследования пассажиропотоков, спросов на регулярные муниципальные маршруты, планов комплексной застройки и развития города.

1.5. Соотношение объемов регулярных перевозок пассажирским автомобильным транспортом, осуществляемых каждым классом транспортного средства, на различных этапах развития города необходимо рассчитывать исходя из темпов освоения городской территории, достигнутого уровня автомобилизации, оптимизации маршрутной сети с учетом реальных пассажиропотоков.

1.6. Мероприятия по развитию регулярных перевозок населения пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам в городе Обнинске по последовательности их выполнения подразделяются на три этапа:

I этап – 2016 год;

II этап – 2017 год;

III этап – 2018 год.

Планируемые мероприятия на последующий этап формируются на основании анализа итогов реализации мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам в городе Обнинске, запланированных на предыдущем этапе.

2. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам в городе Обнинске

2.1. Пассажирский автомобильный транспорт города Обнинска представлен одним видом транспортных средств: автобусами.

В настоящее время регулярную перевозку населения пассажирским автомобильным транспортом в городе Обнинске осуществляют муниципальное предприятие «Обнинское пассажирское автотранспортное предприятие» (далее – МП «ОПАТП») и частные пассажироперевозчики – юридические лица и индивидуальные предприниматели.

2.2. Маршрутная сеть города Обнинска состоит из 22 муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – маршрут регулярных перевозок).

Общее количество автобусов осуществляющих перевозку пассажиров по указанным маршрутам составляет около 350 единиц (автобусы малого, среднего и большого класса).

В 2015 году из общего количества пассажирских транспортных средств приходится 7% транспортных средств МП «ОПАТП» и 93% транспортных средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

2.3. Анализ состояния перевозок населения пассажирским автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам в городе Обнинске, показывает, что в течение последних лет произошли определенные изменения в сфере регулярных перевозок пассажирским транспортом, приведшие к возникновению некоторых проблем в организации регулярных перевозок населения:

- перенасыщение парка подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта транспортными средствами малого и среднего класса, что является причиной несоответствия организации регулярных перевозок уровню потребности населения города Обнинска в перевозках пассажирскими транспортными средствами большого класса;

- совпадение участков путей следования пассажирских транспортных средств на большинстве регулярных муниципальных маршрутов, что приводит к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях. Кроме того, следование нескольких маршрутов по одним и тем же участкам улично-дорожной сети ведет к снижению безопасности перевозок;

- снижение транспортной дисциплины среди пассажироперевозчиков, подтверждаемое выявленными фактами нарушений требований нормативно-правовых актов в сфере регулярных пассажирских перевозок.

Таким образом, сложившаяся в сфере перевозок населения пассажирским автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам в городе Обнинске ситуация требует дальнейшего совершенствования и развития.

3. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок населения автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Город Обнинск»

3.1. Задачу по формированию оптимальной муниципальной маршрутной сети пассажирских регулярных перевозок, организацию и проведение процедур торгов для определения юридических лиц, и индивидуальных предпринимателей, в целях осуществления перевозок населения по регулярным муниципальным маршрутам, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами муниципального образования «Город Обнинск», планируется реализовать посредством проведения следующих мероприятий:

3.1.1. На I этапе, в 2016 году, по маршруту регулярных перевозок № 11 «Привокзальная площадь – Привокзальная площадь» планируется:

Организация сбора и проведение анализа информации о пассажирском спросе на регулярный муниципальный маршрут №11 и рассмотрение на основании полученных данных вопроса о возможности отмены регулярного муниципального маршрута № 11.

Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов: Привокзальная площадь, Универмаг, Поликлиника, Торговый центр, завод Сигнал, Дворец Культуры, 32 мкр., Дом для Дома, пр. Маркса, ул. Энгельса, Муз. школа, ул. Калужская, Экобазар, ДСК, УАТ, АЗС, ул. Циолковского, Автостанция, ул. Циолковского, АЗС, УАТ, ДСК, Экобазар, ул. Калужская, ОУС, Коробейники, ИМР, ЦИПК, школа № 4, маг. Малыш, гост. Юбилейная, Привокзальная площадь.

Наименование улиц, автомобильным дорог, по которым пролегает маршрут: ул. Жолио – Кюри, пл. Треугольная, пр. Ленина, пр. Маркса, ул. Энгельса, ул. Калужская, ул. Северная, Киевское шоссе, ул. Московская.

3.1.2. На I этапе, в 2016 году, по маршруту регулярных перевозок № 18 «Привокзальная площадь – Привокзальная площадь» планируется:

Организация сбора и проведение анализа информации о пассажирском спросе на регулярный муниципальный маршрут №18 и рассмотрение на основании полученных данных вопроса о возможности отмены регулярного муниципального маршрута № 18.

Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов: Привокзальная площадь, маг. Малыш, школа № 4, ЦИПК, ИМР, Коробейники, Хлебозавод, Экобазар, ул. Калужская, Муз. школа, ул. Энгельса, пр. Маркса, Дом для Дома, 32 мкр., Дом связи, завод Сигнал, Бассейн, Поликлиника, Универмаг, гост. Юбилейная, Привокзальная площадь.

3.1.3. На I этапе, в 2016 году, по маршруту регулярных перевозок № 19 «Привокзальная площадь – Привокзальная площадь» планируется:

Организация сбора и проведение анализа информации о пассажирском спросе на регулярный муниципальный маршрут №19 и рассмотрение на основании полученных данных вопроса о возможности отмены регулярного муниципального маршрута № 19.

Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов: Привокзальная площадь, Универмаг, Поликлиника, Торговый центр, завод Сигнал, Дворец Культуры, 32 мкр., Дом для Дома, пр. Маркса, ул. Энгельса, Муз. школа, ул. Калужская, Экобазар, Хлебозавод, Коробейники, ИМР, ЦИПК, школа № 4, маг. Малыш, гост. Юбилейная, Привокзальная площадь.

3.1.4. На I этапе, в 2016 году, на маршруте регулярных перевозок № 2 планируется внести изменения и разделить начальный и конечные пути следования, установив два маршрута: №2 «АБЗ-АБЗ» и №2 «Кончаловские горы-Кончаловские горы».

3.1.4.1. Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов на маршруте регулярных перевозок № 2 «АБЗ-АБЗ»: АБЗ, МСУ-35, Промплощадка, ДОК, пл. Бондаренко, ДК ФЭИ, Парк Культуры, пл. Преображения, Привокзальная площадь, Универмаг, Поликлиника, Торговый центр, завод Сигнал, Дворец Культуры, 51 мкр., ИФЗ, Белкинский овраг, ул. Гагарина, Дом для Дома, пр. Маркса, ул. Энгельса, Муз. школа, ОУС, Коробейники, ИМР, ЦИПК, Школа № 4, маг. Малыш, гост. Юбилейная, Парк Культуры, ДК ФЭИ, пл. Бондаренко, ДОК, Промплощадка, АБЗ.

Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым пролегает маршрут: ул. Менделеева, пр. Ленина, ул. Красных Зорь, ул. Жолио - Кюри, ул. Белкинская, ул. Гагарина, пр. Маркса, ул. Энгельса, ул. Курчатова, пл. Преображения.

3.1.4.2. Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов на маршруте регулярных перевозок № 2 «Кончаловские горы-Кончаловские горы»: Кончаловские горы, ДОК, пл. Бондаренко, ДК ФЭИ, Парк Культуры, пл. Преображения, Привокзальная площадь, Универмаг, Поликлиника, Торговый центр, завод Сигнал, Дворец Культуры, 51 мкр., ИФЗ, Белкинский овраг, ул. Гагарина, Дом для Дома, пр. Маркса, ул. Энгельса, Муз. школа, ОУС, Коробейники, ИМР, ЦИПК, Школа № 4, маг. Малыш, гост. Юбилейная, Парк Культуры, ДК ФЭИ, пл. Бондаренко, ДОК, Кончаловские горы.

Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым пролегает маршрут: ул. Менделеева, пр. Ленина, ул. Красных Зорь, ул. Жолио - Кюри, ул. Белкинская, ул. Гагарина, пр. Маркса, ул. Энгельса, ул. Курчатова, пл. Преображения.

3.1.5. На I этапе, в 2016 году, на маршруте регулярных перевозок № 3 планируется внести изменения и разделить начальный и конечные пути следования, установив два маршрута: № 3 «АБЗ-АБЗ» и № 3 «Кончаловские горы-Кончаловские горы».

3.1.5.1. Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов на маршруте регулярных перевозок № 3 «АБЗ-АБЗ»: АБЗ, МСУ-35, Промплощадка, ДОК, пл. Бондаренко, ДК ФЭИ, Парк Культуры, пл. Преображения, Привокзальная площадь, маг. Малыш, Школа № 4, ЦИПК, ИМР, Коробейники, ОУС, Муз. школа, ул. Энгельса, пр. Маркса, Дом для Дома, ул. Гагарина, Белкинский овраг, ИФЗ, 51 мкр., Дом связи, завод Сигнал, Бассейн, Поликлиника, Универмаг, гост. Юбилейная, Парк Культуры, ДК ФЭИ, пл. Бондаренко, ДОК, Промплощадка, АБЗ.

Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым пролегает маршрут: ул. Менделеева, пр. Ленина, ул. Красных Зорь, ул. Жолио - Кюри, ул. Курчатова, ул. Энгельса, пр. Маркса, ул. Гагарина, ул. Белкинская, пл. Преображения.

3.1.5.2. Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов на маршруте регулярных перевозок № 3 «Кончаловские горы-Кончаловские горы»: Кончаловские горы, ДОК, пл. Бондаренко, ДК ФЭИ, Парк Культуры, пл. Преображения, Привокзальная площадь, маг. Малыш, Школа № 4, ЦИПК, ИМР, Коробейники, ОУС, Муз. школа, ул. Энгельса, пр. Маркса, Дом для Дома, ул. Гагарина, Белкинский овраг, ИФЗ, 51 мкр., Дом связи, завод Сигнал, Бассейн, Поликлиника, Универмаг, гост. Юбилейная, Парк Культуры, ДК ФЭИ, пл. Бондаренко, ДОК, Кончаловские горы.

Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым пролегает маршрут: ул. Менделеева, пр. Ленина, ул. Красных Зорь, ул. Жолио - Кюри, ул. Курчатова, ул. Энгельса, пр. Маркса, ул. Гагарина, ул. Белкинская, пл. Преображения.

3.1.6. На I этапе, в 2016 году, планируется разработка и подготовка соответствующей документации, необходимой для проведения на II этапе, в 2017 году, процедуры торгов в целях заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Далее – Закон №220-ФЗ) на регулярных муниципальных маршрутах города Обнинска.

3.1.7. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 1 «Автостанция – 100 здание завода Сигнал» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.1.8. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 2 «АБЗ-АБЗ» и № 2 «Кончаловские горы-Кончаловские горы» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.1.9. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 3 «АБЗ-АБЗ» и № 3 «Кончаловские горы-Кончаловские горы» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.1.10. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 5 «Привокзальная площадь – Привокзальная площадь» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.1.11. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 6 «ИАТЭ НИЯУ МИФИ-ИАТЭ НИЯУ МИФИ» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.1.12. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 7 «Привокзальная площадь – Привокзальная площадь» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.1.13. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 8 «Автостанция – ул. Гагарина» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.1.14. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 10 «Привокзальная площадь – ВНИИСХР» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.1.15. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 12 «Привокзальная площадь – Привокзальная площадь» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.1.16. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 13 «Привокзальная площадь – Привокзальная площадь» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.1.17. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 14 «Привокзальная площадь – Привокзальная площадь» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.1.18. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 17 «Привокзальная площадь – Привокзальная площадь» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.1.19. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 21 «Привокзальная площадь – Привокзальная площадь» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.1.20. На II этапе, в 2017 году, по маршруту регулярных перевозок № 23 «Кончаловские горы – Кончаловские горы» планируется проведение процедуры торгов в целях заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона №220-ФЗ.

3.2. Задачу по совершенствованию транспортной инфраструктуры города и созданию системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок населения автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам, в соответствии с законодательством и нормативными правовыми актами муниципального образования «Город Обнинск», планируется реализовать посредством проведения следующих мероприятий:

3.2.1. Совершенствование системы оплаты проезда на транспорте общего пользования, которое планируется на II и III этапах, путем продолжения внедрения автоматизированной системы оплаты проезда.

3.2.2. Развитие транспортной инфраструктуры города в целях повышения степени транспортной доступности территории города, а также повышения качества транспортных услуг на всех этапах.

3.2.2.1. Транспортная доступность и охват территории города разветвленной сетью пассажирского транспорта общего пользования напрямую зависят от развития транспортной инфраструктуры, включающей в себя:

- участки улично-дорожной сети, пригодные для эксплуатации транспорта общего пользования;

- остановочные пункты;

- конечные остановочные пункты;

- места для разворота и межрейсового отстоя пассажирского транспорта.

3.2.2.2. Важным фактором, направленным на обеспечение комфорта и качества транспортных услуг, является развитие сети остановок общественного транспорта, которые должны отвечать современным требованиям эргономики и иметь архитектурно-художественную выразительность, соответствующую облику города Обнинска.

3.2.3. Выполнение комплекса мероприятий по предоставлению приоритета движения общественному пассажирскому транспорту, которое планируется на III этапе.

3.2.3.1. В целях оптимизации существующей улично-дорожной сети города Обнинска необходимо создать условия, способствующие обеспечению приоритета движения транспорта общего пользования путем:

- проведения обследований интенсивности транспортных потоков в целях реализации пилотного проекта по организации выделенных полос для движения пассажирского автомобильного транспорта по дорогам общего пользования в городе Обнинске по необходимости;

- анализа результатов обследований интенсивности транспортных потоков, и принятие по его итогам решений об организации выделенных полос для движения пассажирского автомобильного транспорта и их последующая реализация.

4. Итоги и ожидаемые результаты реализации мероприятий по развитию регулярных перевозок населения автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Город Обнинск»

4.1. Разработанные в настоящем документе планирования основные мероприятия по развитию регулярных перевозок населения автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Город Обнинск», реализация которых рассчитана на 2016 - 2018 годы, должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ, которые, в свою очередь, могут быть уточнены и дополнены в процессе их осуществления, без изменения основных стратегических ориентиров, установленных настоящим документом.

4.2. Ожидаемые результаты реализации мероприятий по развитию регулярных перевозок населения автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Город Обнинск»:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

- повышение удобства, комфортности и привлекательности пассажирского автомобильного транспорта в городе Обнинске;

- удовлетворение нужд населения города Обнинска в пассажирском автомобильном транспорте;

- увеличение объема перевозок пассажиров;

- замещение автобусов особо малого и малого класса автобусами среднего и большого класса с повышенными требованиями к экологическим характеристикам, в целях снижения отрицательного влияния пассажирского транспорта на окружающую среду;

- улучшение транспортной доступности всех районов города;

- повышение доступности пассажирского автомобильного транспорта для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;

- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных пассажирских перевозок.